Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- **Para mejores resultados, el modelo de rotor SM-RT77 debe ser usado en combinación con el WH-M965 y WH-M765.**
  El uso del rotor SM-RT96 puede resultar en ruido.
  El ruido puede ser causado por vibraciones del rotor cuando se usa el rotor SM-RT96 con el WH-M965 y WH-M765.
  Se puede obtener una mayor reducción del ruido usando almohadillas de resina en vez de almohadillas metálicas. Las almohadillas de resina también brindan un máximo de modulación.
  Las almohadillas metálicas también le brindan gran durabilidad y resistencia al desgaste, sin embargo, hacen más ruidos que las de resina.
- No use detergentes o limpiadores químicos para limpiar la rueda, de lo contrario podría hacer que el sellador de aire aplicado a las juntas de la llanta se despegue.
- Estas ruedas fueron diseñadas exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- No use cinta para llantas. La cinta para llantas puede hacer que sea difícil desmontar e instalar el neumático, y el neumático o la cámara se podrían dañar o los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, resultando en heridas graves.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- La presión de aire se debe encontrar en el rango de los 200-400 kPa {29-58 psi}.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los Reflectores también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW/W SMN03	JIS / CPSC	Blanco
RR-550-WUA/A SWN03	AS	Ambar
RR-317-WUA/4K SWN03	DIN	Ambar

- Los protectores de radios también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

CP-WH10	CS-M960 (11-34T), CS-M960 (12-34T)
CP-WH11	CS-M960 (11-32T)

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-4B60C**

WH-M965 / WH-M765

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

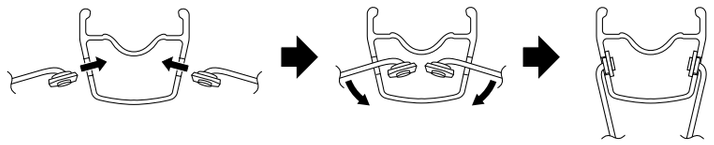
Rueda	WH-M965 / WH-M765
Cadena	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Ruedas dentadas tipo cassette	CS-M960

Especificaciones

Engranajes		9
No. de radios		24
Largo de radio aplicable	Para adelante	272 mm
	Para atrás	252 mm / 272 mm
Ancho de llanta		23.3 mm
Tamaño de llanta		26”
Tamaño de neumáticos aplicables		26 x 1.5 ~ 2.25
Frenos aplicable		Frenos de disco
Rotor aplicable		SM-RT96

Cambio de los radios

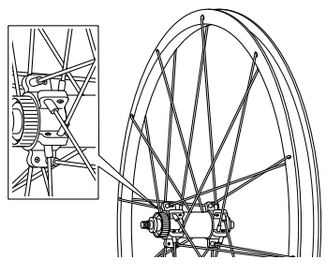
Enganche el radio a través de la llanta tal como se indica en la figura.



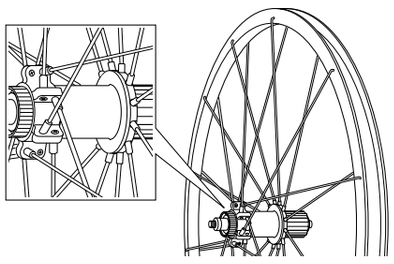
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

Para adelante



Para atrás



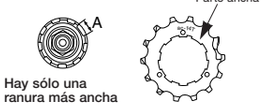
Las arandelas de los radios deben estar bien colocadas en la llanta.
(Las arandelas no se deben mover dentro de la llanta.)

Valor de tensión de los radios			
Para adelante		Para atrás	
Lado derecho	Lado izquierdo	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
700 - 1000 N (70 - 100 kgf)	870 - 1250 N (87 - 125 kgf)	930 - 1330 N (93 - 133 kgf)	700 - 1000 N (70 - 100 kgf)

* Estos valores sólo deben ser usados como una guia

Instalación de las ruedas dentadas HG

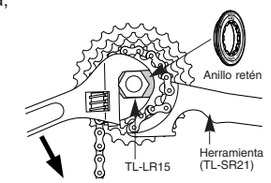
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

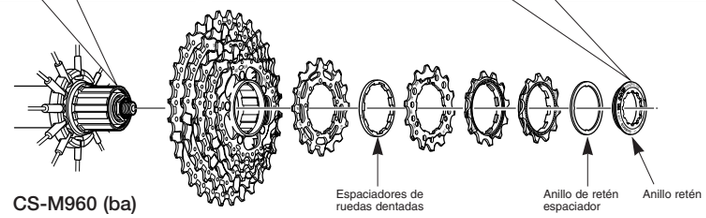


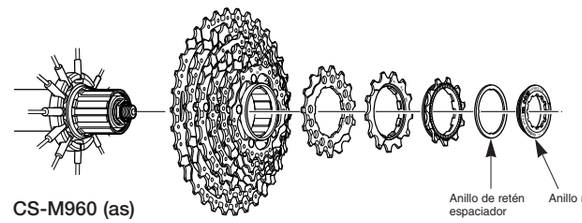
- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.

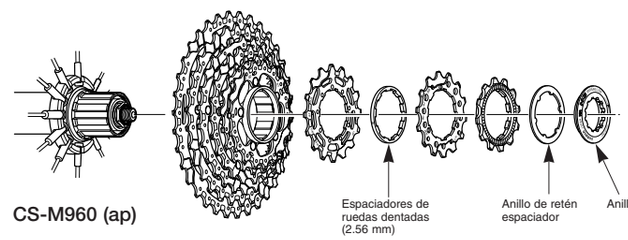
Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.







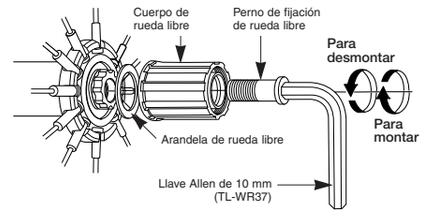


Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

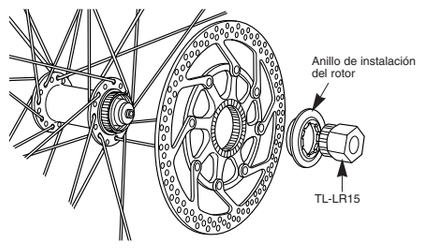
Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}


Cuerpo de rueda libre
Perno de fijación de rueda libre
Para desmontar
Para montar
Arandela de rueda libre
Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

Instalación del rotor (SM-RT96)

Par de apriete:
40 N·m {400 kgf·cm}



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)